

プラシキ

プラシキは従来の「敷鉄板」と併用することで、コスト、時間、労力を大幅に削減する、次世代仕様のプラスチック製敷板です。

頑丈でありながら軽量で運びやすいので、移動や設置の際の労力を大幅に軽減。また、大きな跳ね上がりもなく、安全性も抜群。消音性にも優れます。



用途に応じて硬質タイプ、超軽量タイプ、軟質タイプ、ゴムタイプからお選びいただけます。

製品一覧	ハードタイプ	ライトタイプ	ソフトタイプ	ゴムタイプ
重量	1枚の重量が軽量なため設置・撤去が手軽に行えます。	2m ² が約8kgという軽さで敷設・撤去が楽々。	1枚の重量が軽量なため設置・撤去が手軽に行えます。	鉄板に比べ軽く、取り扱いが容易です。
性質	樹脂製なのでキャタピラ等の金属音が低減されます。錆などの腐食がなく、合板・ベニアよりも強度が有りゴミも出ません。	表面は硬く、中央部は柔軟性のあるポリエチレンを使用し大型車両の走行も可能です。驚異のグリップ力で樹脂特性の滑りはゼロです。	樹脂製なのでキャタピラ等の金属音が低減されます。ゴムマットのような柔軟性で下地が凸凹でもしっかり保護します。	弾力性に優れ、滑らず疲れず安全です。地面へのフィット性も抜群で、弾力体なので下地の損傷がありません。
環境	国内再生リサイクル原料を使用しています。耐久性が高く繰り返しご利用いただけます。	特許製造により、接着剤不使用の環境製品です。もしもの時の補修も可能。	国内再生リサイクル原料を使用しています。耐久性が高く繰り返しご利用いただけます。	素材はタイヤのリサイクル品なので、環境に優しい商品です。繰り返しご利用いただけます。

製品仕様

※仕様は製造上予告なく変更する場合があります。

型番 (タイプ)	サイズ (公差±25mm)	厚み・シボ (公差±1mm)	形状	重量	色	材質
PSK36 (ハード)	910×1820mm	16mm (13+3)	片面凸	約20kg	黒	ポリエチレン 100%
PSK48 (ハード)	1200×2400mm	16mm (13+3)	片面凸	約40kg		
PSL122(ライト)	1000×2000mm	18mm (16+2)	片面凸	約8kg		
PSY36 (ソフト)	910×1820mm	13mm (+3)	片面凹	約30kg		国内再生塩化ビニル (PVC)100%
ブラックターフ(ゴム)	1000×2000mm	10mm (+2)	片面凸	約24kg		再生リサイクルタイヤ

株式会社 大同機械

【本社】〒136-0071 東京都江東区亀戸 2-25-14 立花アネックスビル 2 階

www.daidoc.co.jp/

TEL: 03-5609-7133 FAX: 03-5609-7139

●このカタログの記載内容は 2016 年 10 月現在のものです。